

Moteur CDC-TW-0502-0500-1-ACB



5014068.16004



5014068.17002-1

Pour obtenir des informations sur les certifications, adressez-vous à votre concessionnaire D+H

Caractéristiques

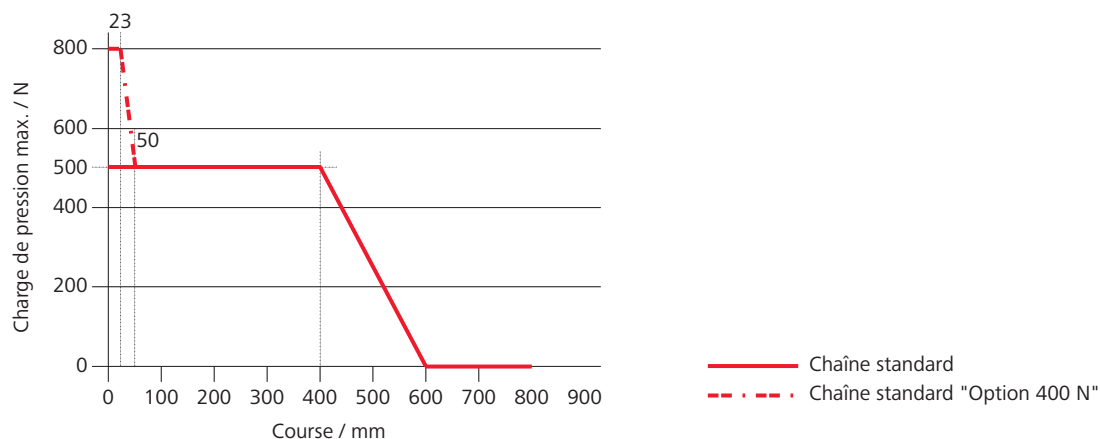
- » Faible bruit de marche grâce à un découplage acoustique innovant des composants du moteur
- » Deux chaînes du moteur pour une application de force optimale dans le vantail
- » Possibilité de raccordement au choix à gauche ou à droite (alimentation et signaux bus)
- » Inversion à commande temporisée en cas de détection d'un obstacle en sens FERMÉ (protection d'arête de fermeture active)
- » Disponible dans tous les coloris RAL
- » Interface bus ACB (Advanced Communication Bus) intégrée avec protocole Modbus
- » Intégration directe du moteur, grâce à la communication ouverte par bus ACB (Advanced Communication Bus), par exemple dans la gestion technique de bâtiment

Options du moteur possibles



Vous trouverez l'explication des icônes à la dernière page

Diagramme de charge de pression

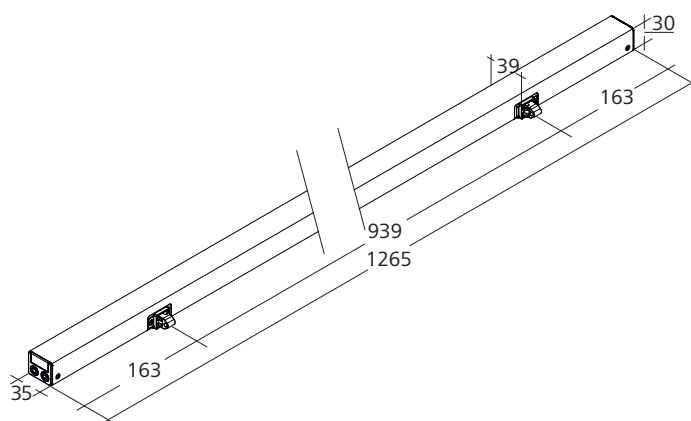


Caractéristiques techniques

Alimentation	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1,6 A
Force poussée	500 N
Force de traction	500 N
Force de verrouillage nominale	3000 N
Durée de vie	> 10000 doubles courses
Vitesse de marche OUVERT	6,7 mm/s
Vitesse de marche OUVERT - désenfumage	13,6 mm/s
Vitesse de marche FERMÉ	5 mm/s
Type de protection	IP 32
Niveau de pression acoustique de émission	LpA = 35 dB(A)
Plage de températures	-5 °C ... +75 °C
Boîtier	Aluminium
Surface	Thermolaquée
Couleur	Aluminium blanc (~ RAL 9006)
Raccordement	Câble en silicone de 2,5 m
L x H x P	1265 x 30 x 35 mm
Poids	3,00 kg

Dimensions

Toutes les données en mm



Version

Type	Réf.	Course	Remarque
CDC-TW-0502-0500-1-ACB	26.103.20	500 mm	
CDC-TW-1-ACB	26.103.00		Équipements variables possibles

Les consoles ne sont pas incluses et doivent être commandées séparément.



HS «High-Speed»

Dans le cas de le désenfumage, la fonction de marche rapide permet d'atteindre en toute sécurité la position finale définie en 60 s. En mode de ventilation quotidien, le moteur présente un fonctionnement rapide et silencieux.



Programmation de fonction

Possibilité de réglage individuel des paramètres du moteur (course par ex.) par le biais du logiciel et des Servicetools correspondants sur les moteurs équipés d'un système électronique PLP, BSY ou BSY+.



Message BRV

Retour d'information du moteur via une ligne de commande lorsque le moteur est entièrement sorti ou rentré. En association avec les modules AT 41 et ERM 44, ce message est envoyé à la centrale de commande du bâtiment, au module même ou au moteur de verrouillage. Le message BRV n'est pas libre de potentiel.



ACB (Advanced Communication Bus)

Permet la communication par bus directe entre la commande et le moteur, pour des pilotages à position exacte ou des retours d'information du moteur par ex. La communication est basée sur un protocole Modbus ouvert et permet la combinaison avec une centrale compatible ACB ou le raccordement direct à des commandes supérieures telles que la gestion du bâtiment.



BSY+ (synchronisation des moteurs)

En plus de la fonction de synchronisation du BSY, le BSY+ permet une communication entre différents composants sur la fenêtre, par ex. entre les moteurs à chaîne pendant la marche synchrone ou entre les moteurs de fenêtre et de verrouillage (par ex. FRA 11 BSY+ ou VLD-BSY+).



Message SGI (message de position)

Associés au connecteur servo SE 622 de D+H, les moteurs peuvent être commandés pour atteindre la position exacte.



SKS (protection d'arête de fermeture)

Option du moteur permettant le raccordement direct au moteur d'une réglette de protection anti-pincement ou d'un détecteur de présence (résistance de fin de ligne 5,6 kΩ).



Signal acoustique (conformément à la classe de protection)

AS2 conforme à la « classe de protection 2 » selon l'analyse des risques de la Fédération allemande de l'industrie électrotechnique et électronique (ZVEI) par signal d'alerte acoustique dans le sens de marche FERMÉ. AS3 conforme à la « classe de protection 3 » selon l'analyse des risques de la Fédération allemande de l'industrie électrotechnique et électronique (ZVEI) ; en plus d'AS2, le moteur s'arrête pendant 11 s pour une course restante de 28 mm.



Message de position finale (OUVERT / FERMÉ)

Retour d'information du moteur via un contact de commutation libre de potentiel intégré. Ceci se produit lorsque la chaîne/crémaillère est entièrement sortie ou rentrée.



Adaptation mécanique

Option du moteur d'adaptation de la longueur de la construction ou de la forme de construction (par ex. : sortie de chaîne centrale).



SBD chaînes à flexion latérale

Chaîne de moteur autoportante pouvant être courbée en direction de la charnière. Le moteur est fixe (non rotatif).



SBU chaînes à flexion latérale

Chaîne de moteur autoportante pouvant être courbée en direction de la charnière. Le moteur est fixe (non rotatif).